

Bratsberg Eiendom Drift AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Arkitekter og rådgivende ingeniører, Eiendom, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 30 mai, 2024

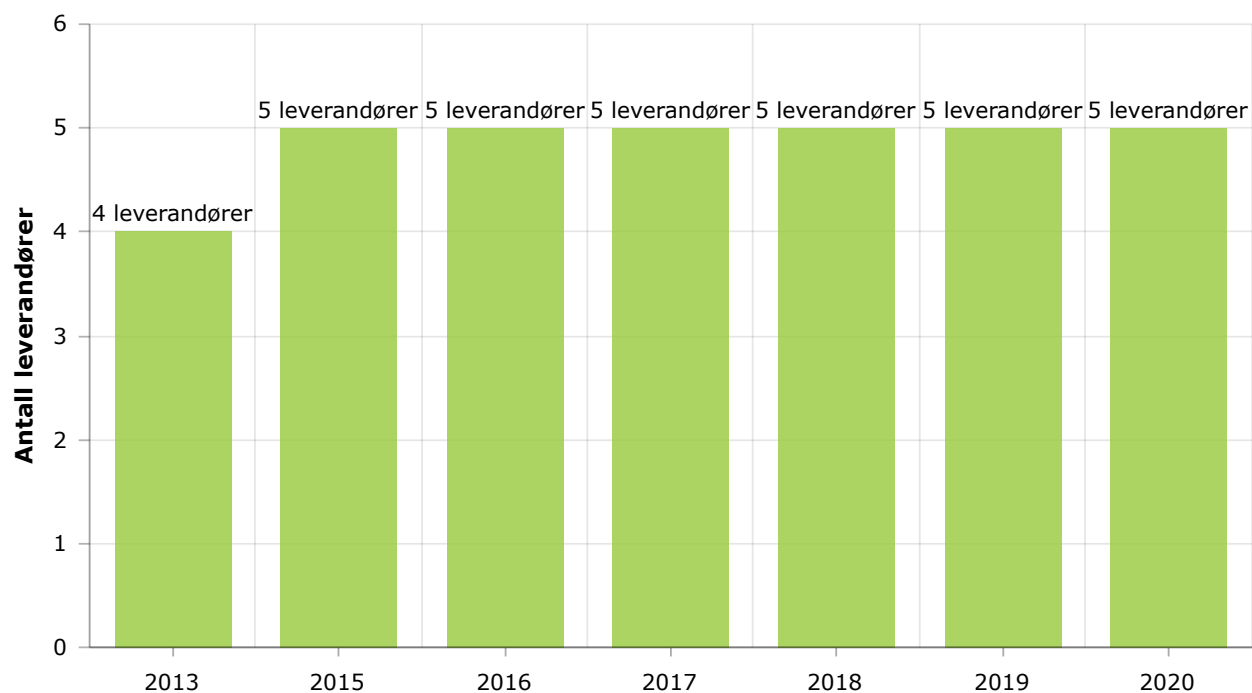
Utløper: 30 mai, 2027

Forurensning

💬 Kommentar til dataene

Ingen utslipp fra vår virksomhet

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

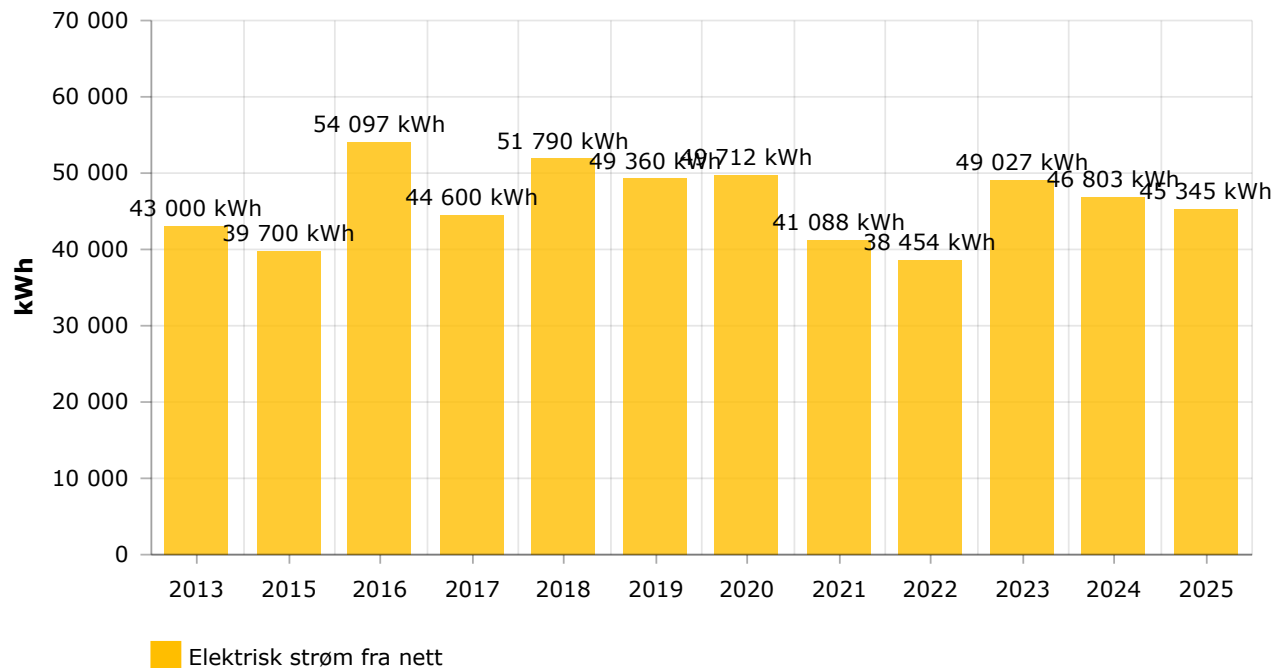


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

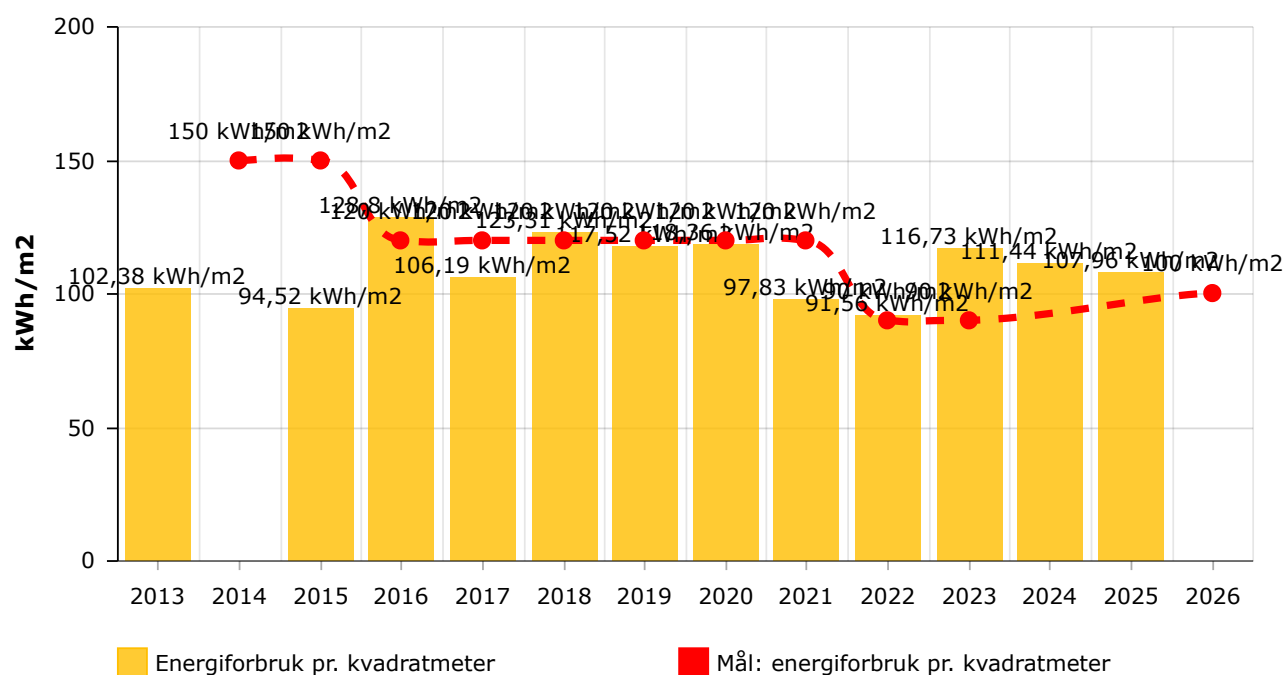
Energiforbruk

↓ -4% fra 2023

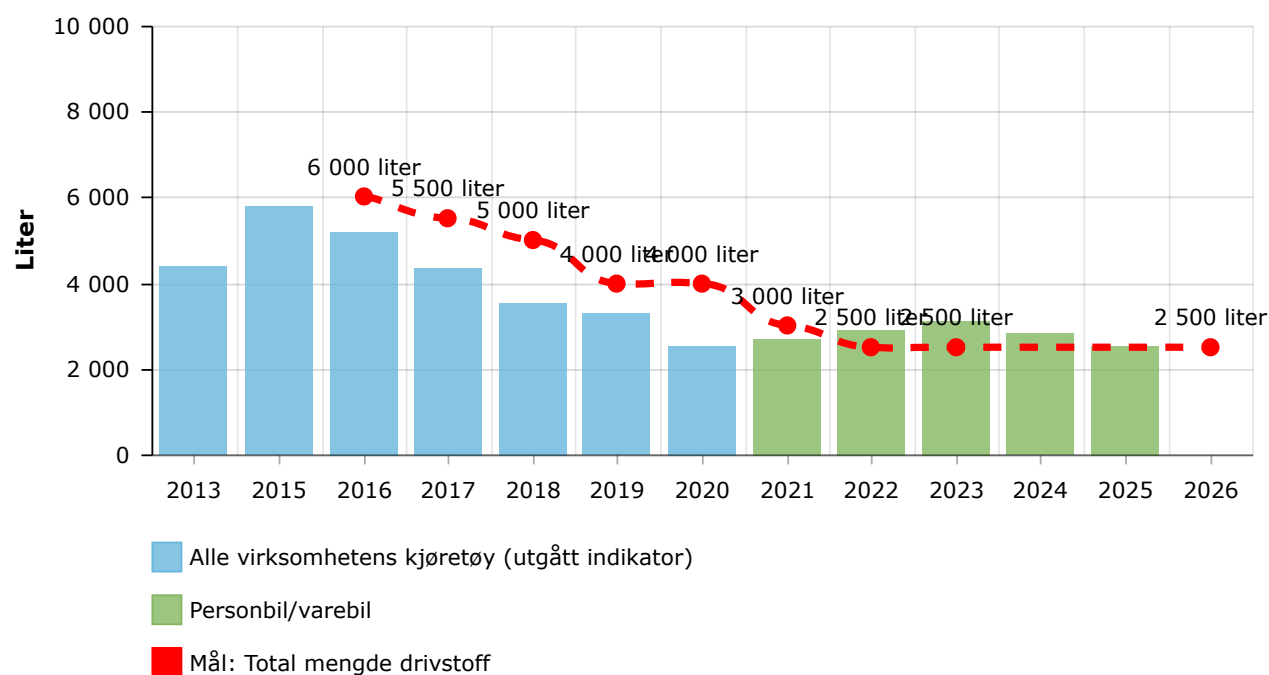


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

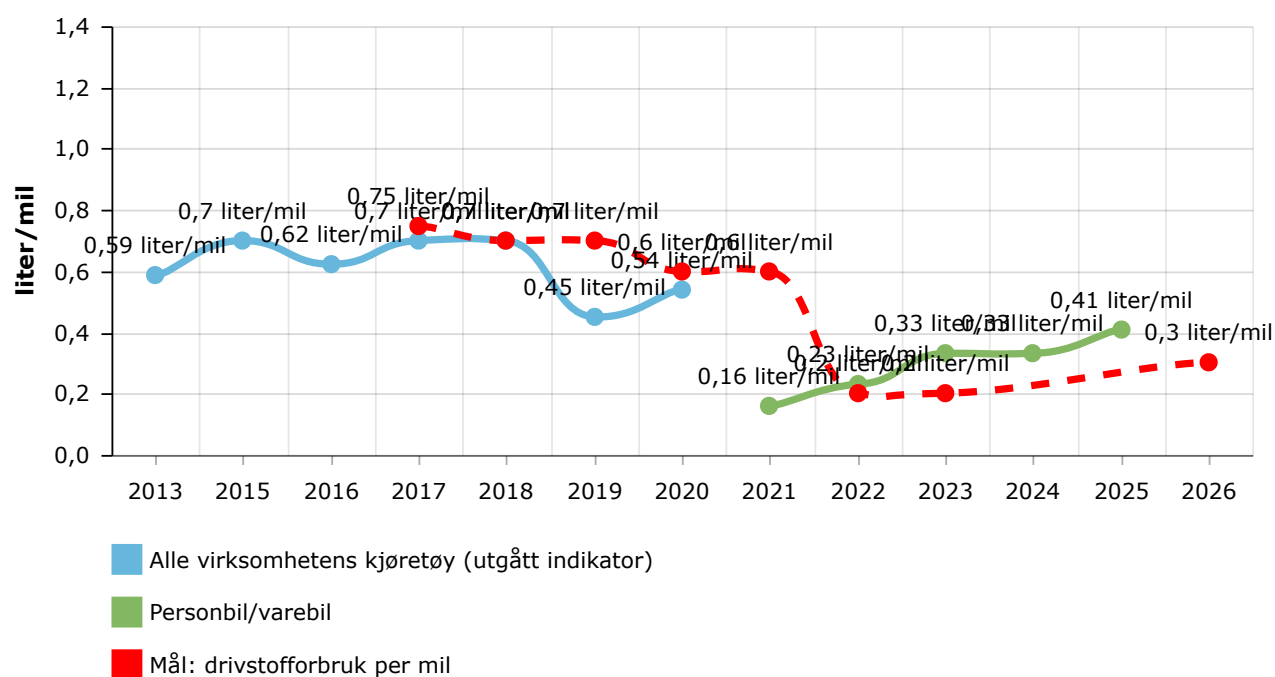


Drivstofforbruk, totalt



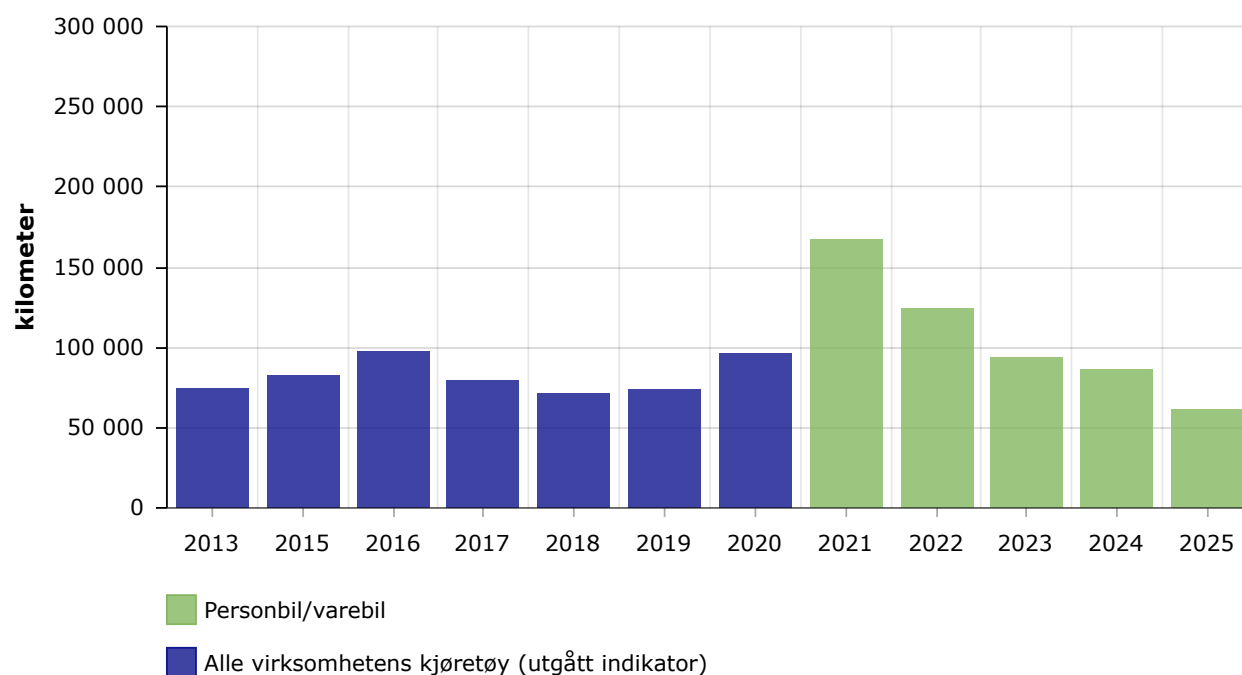
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



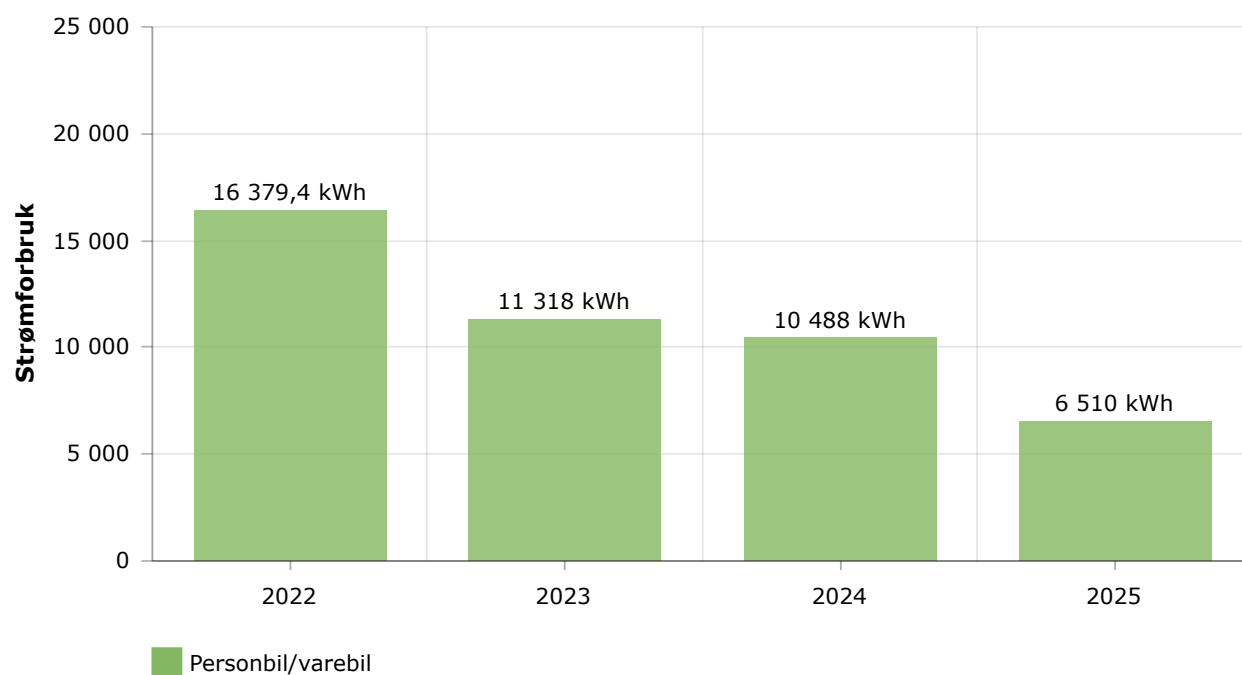
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnert. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

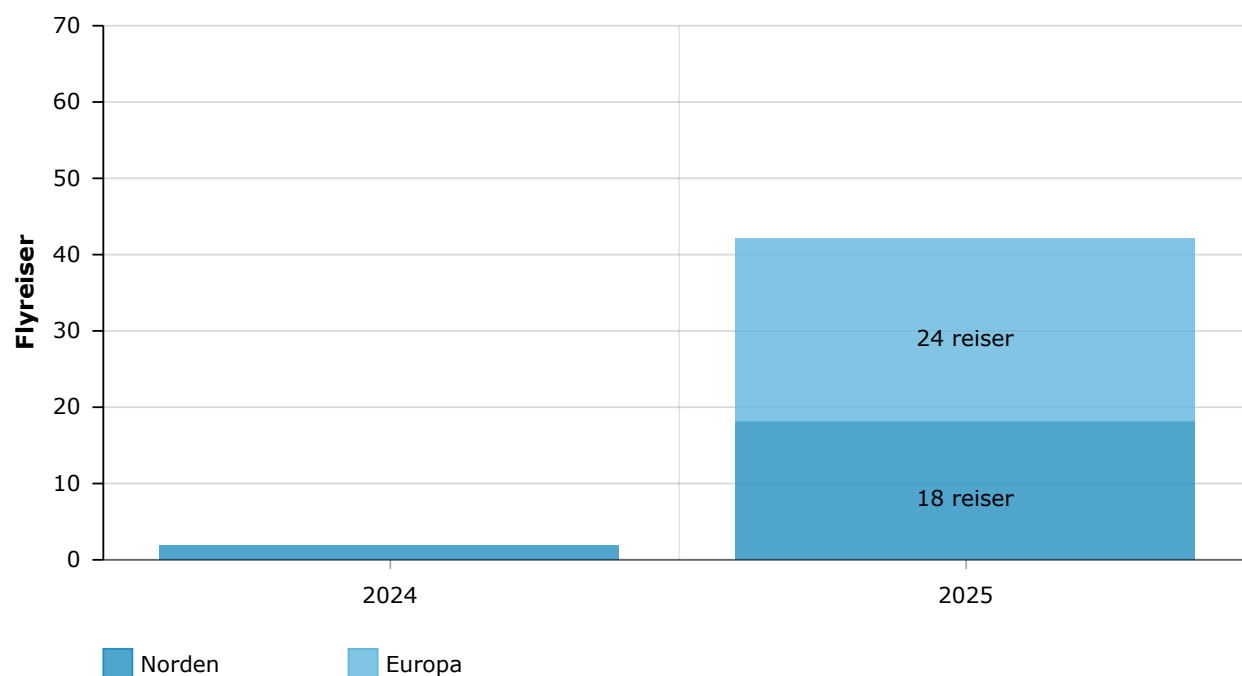


Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↓ -7% fra 2023

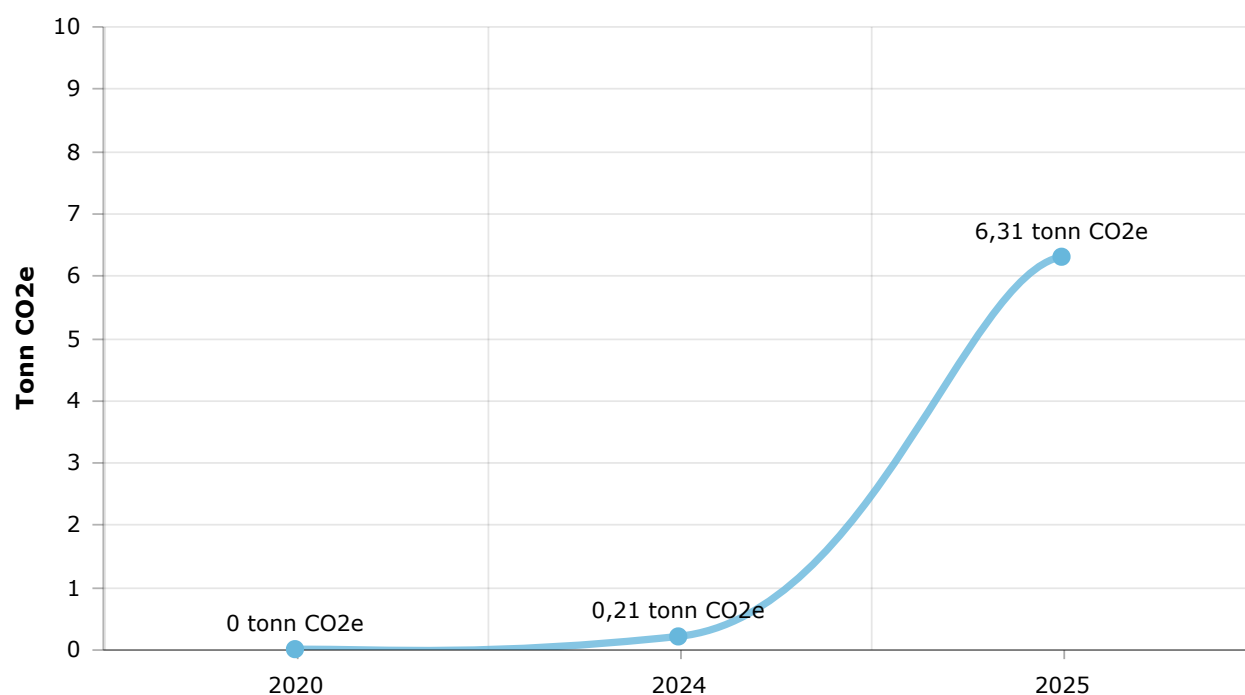


Flyreiser

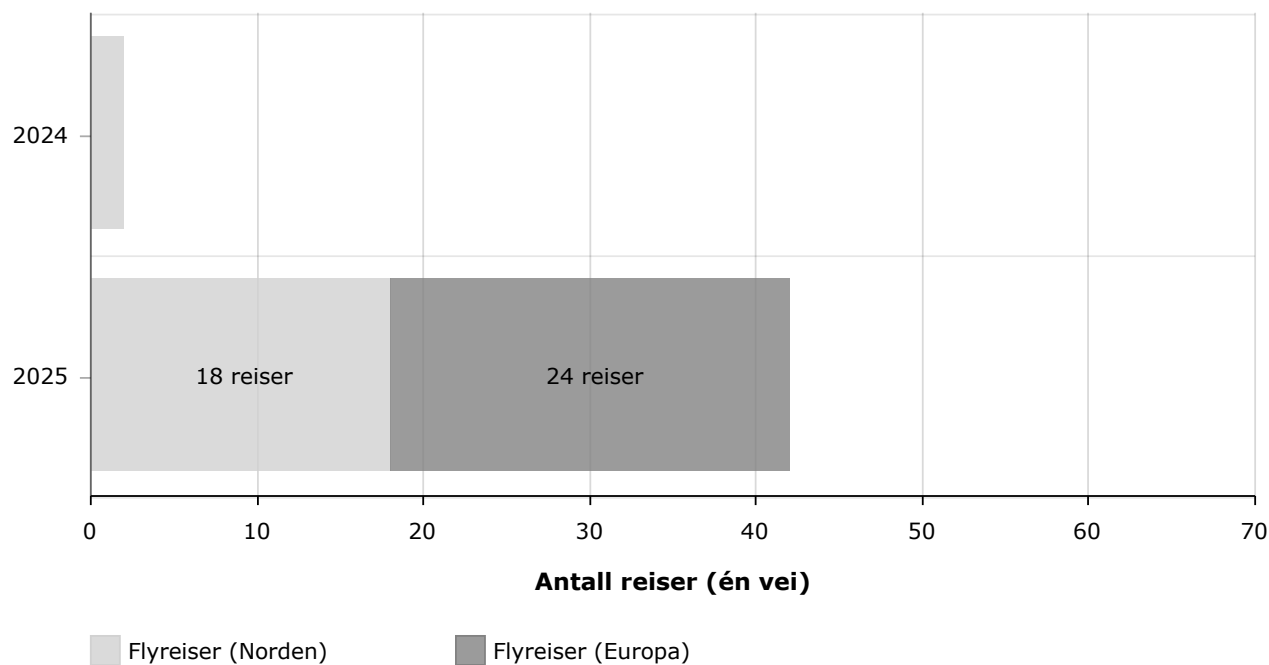


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

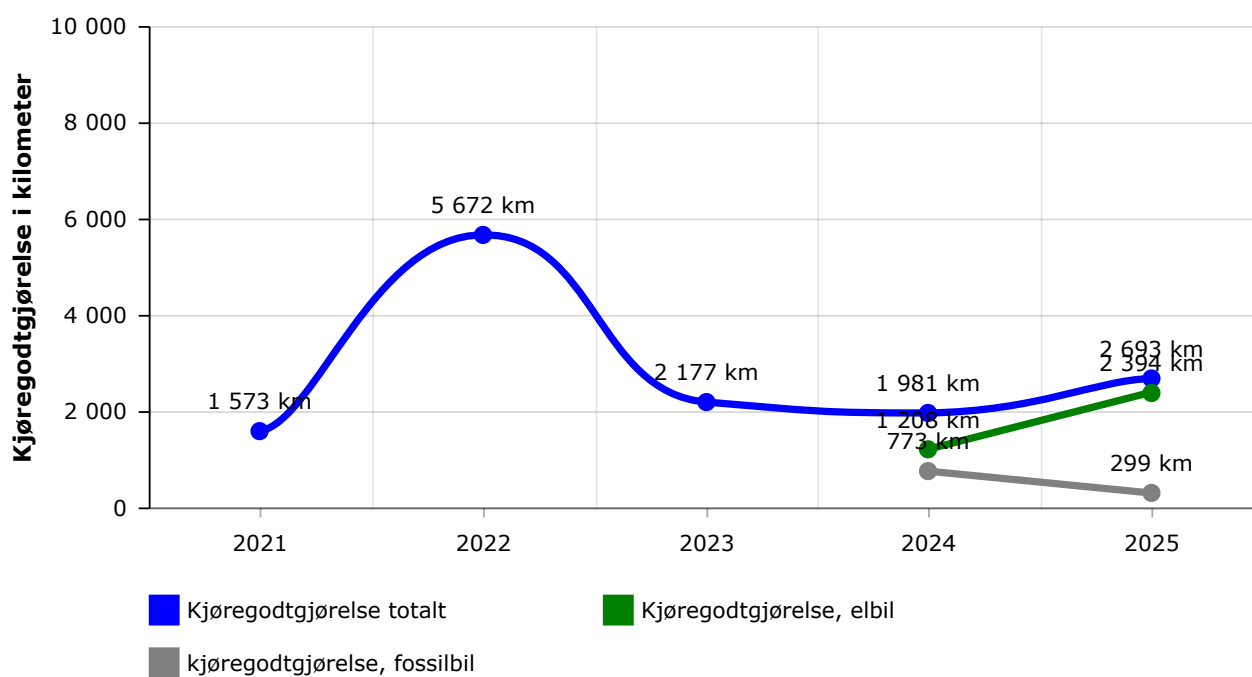


Tjenestereiser



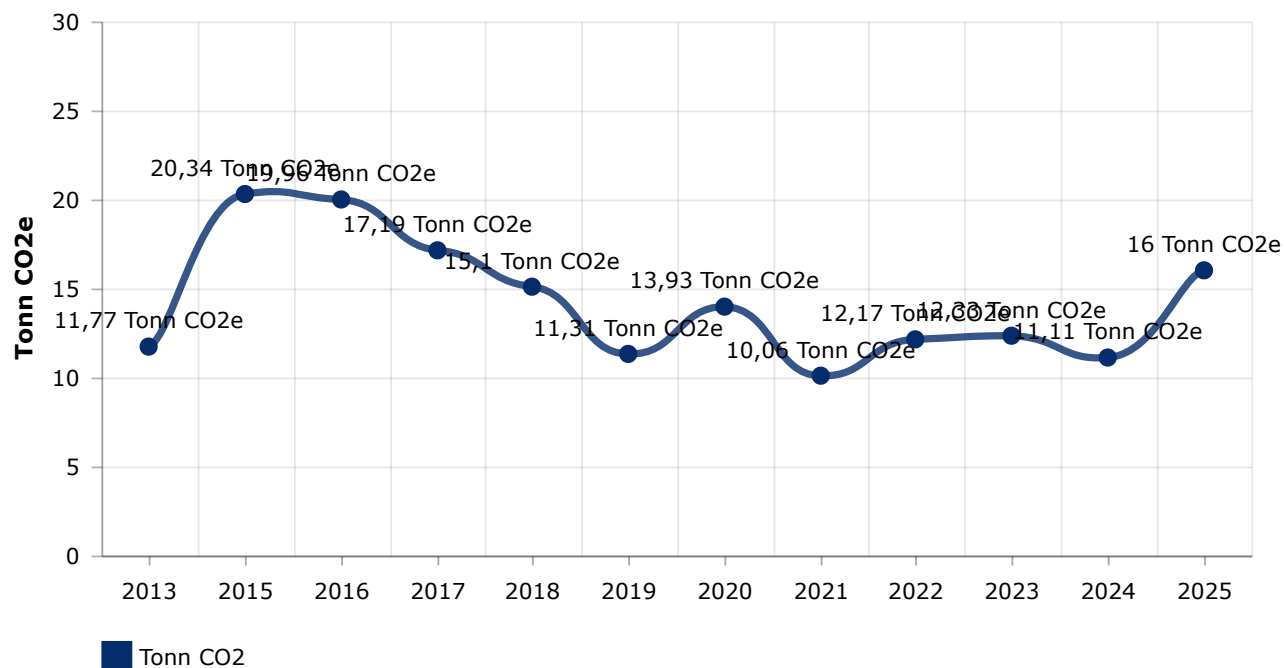
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

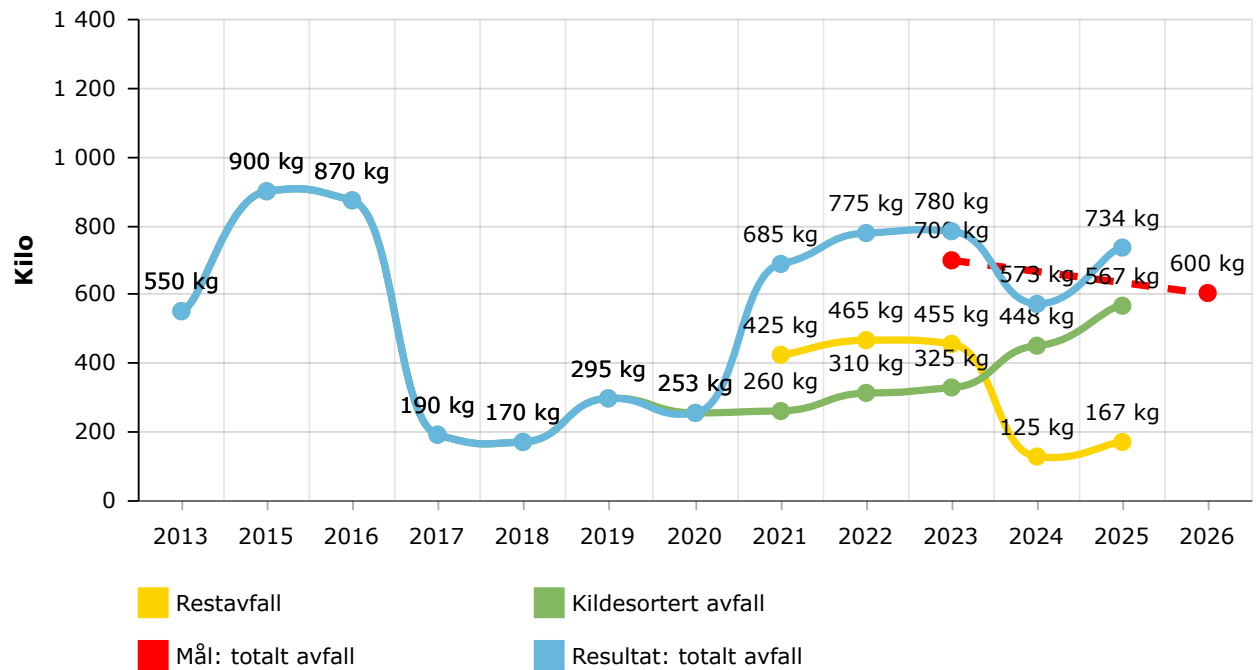
↓ -9% fra 2023



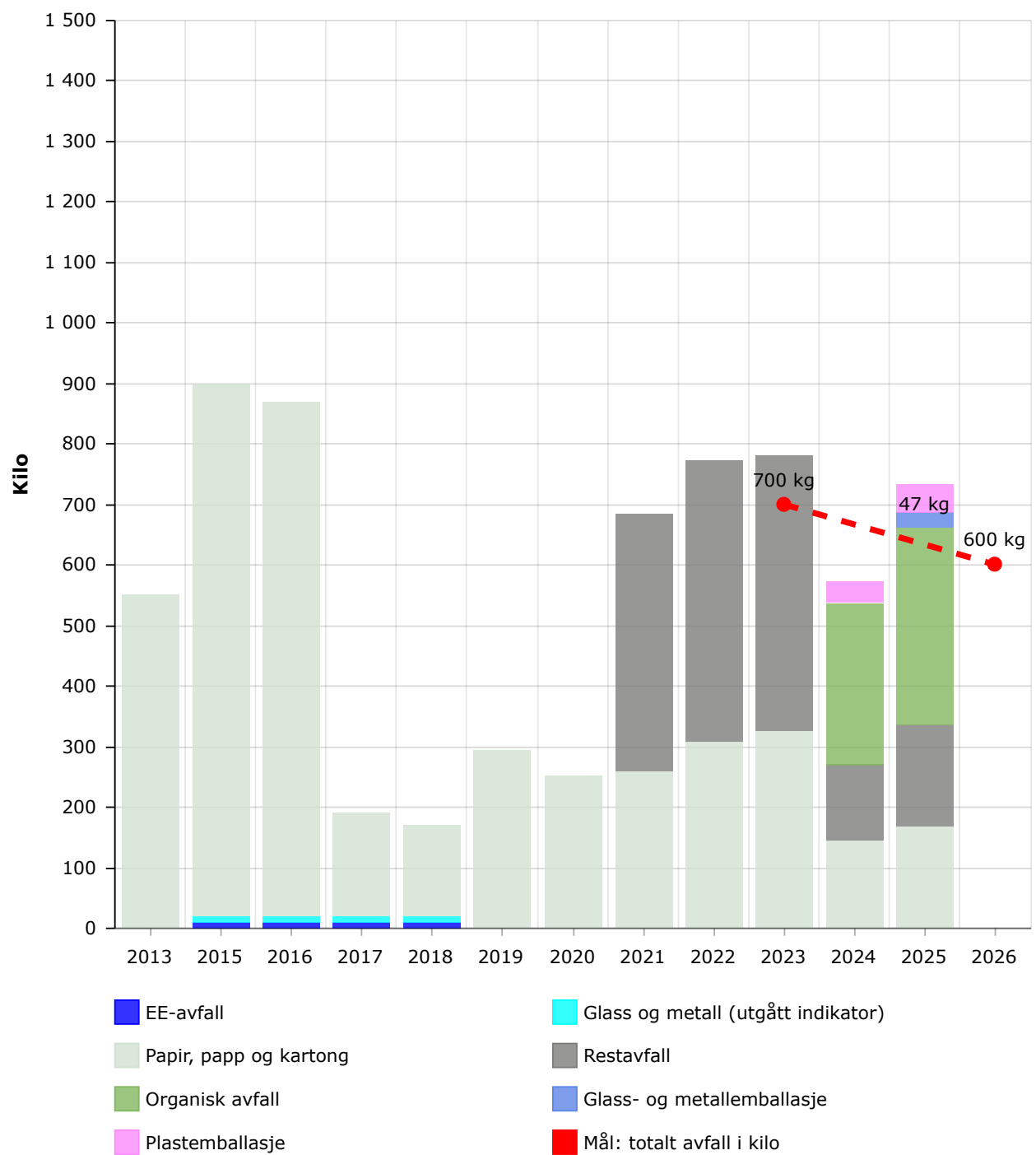
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

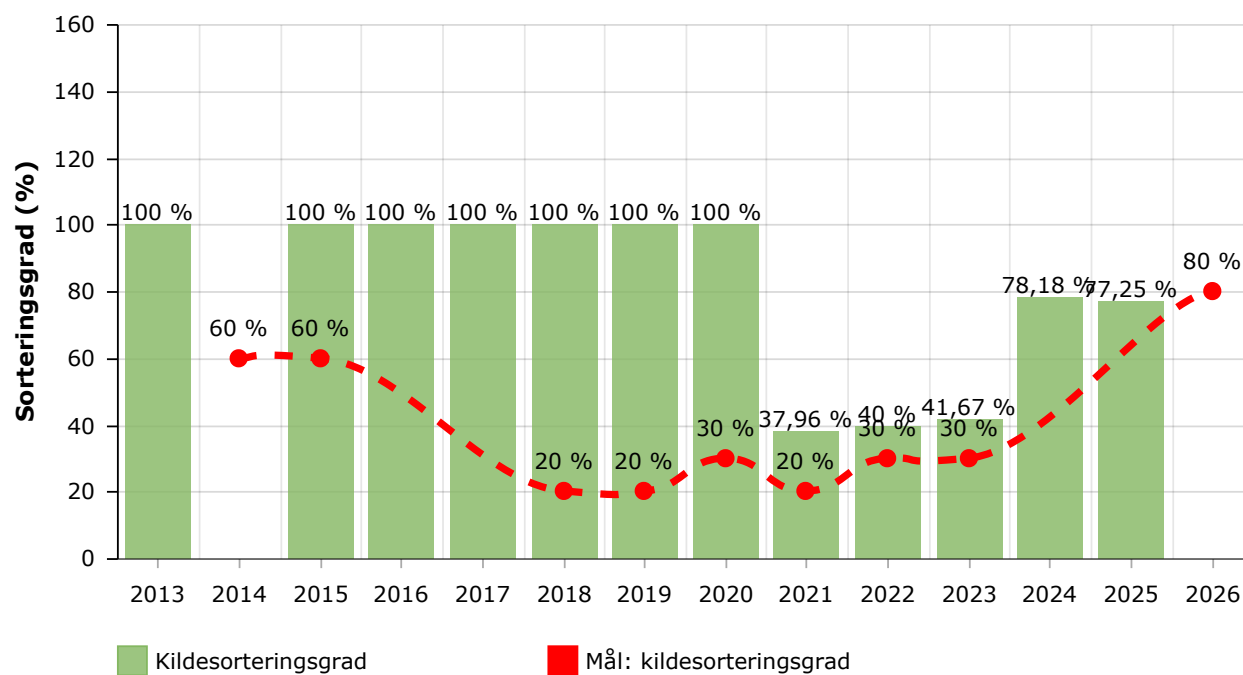
Totalt avfall



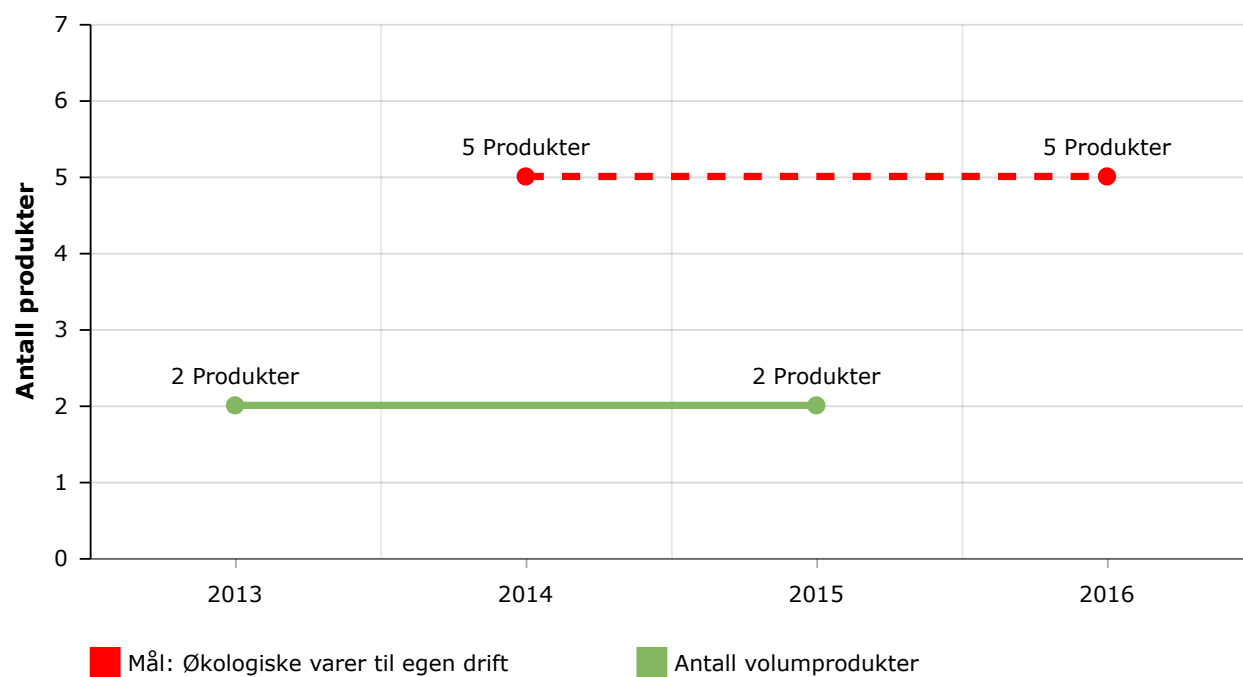
Avfallsmengder per avfallskategori



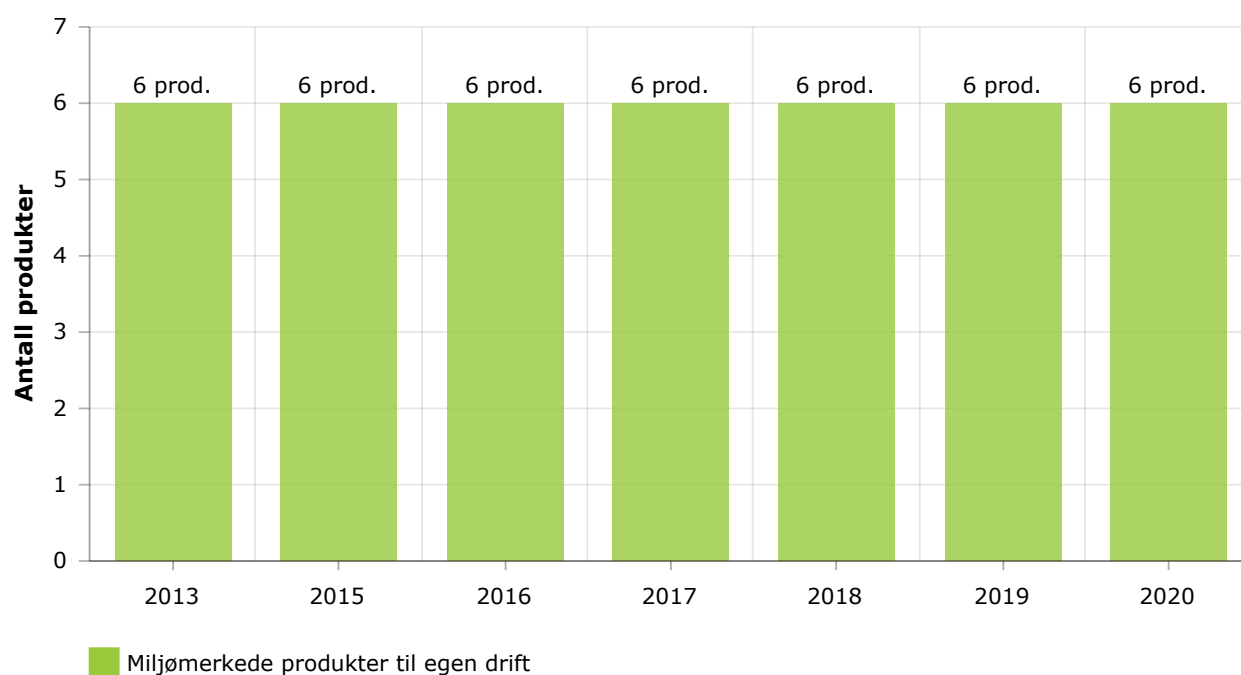
Sorteringsgrad



Antall økologiske volumprodukter

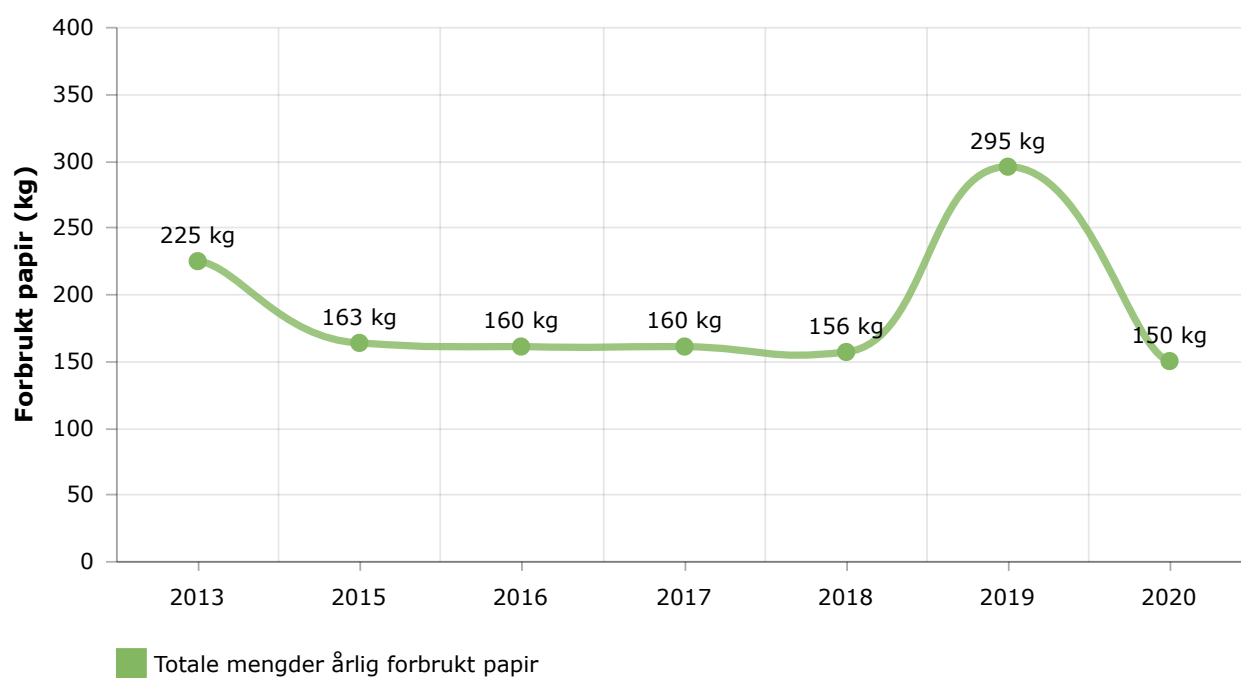


Antall miljømerkede produkter



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Total mengde forbrukt papir



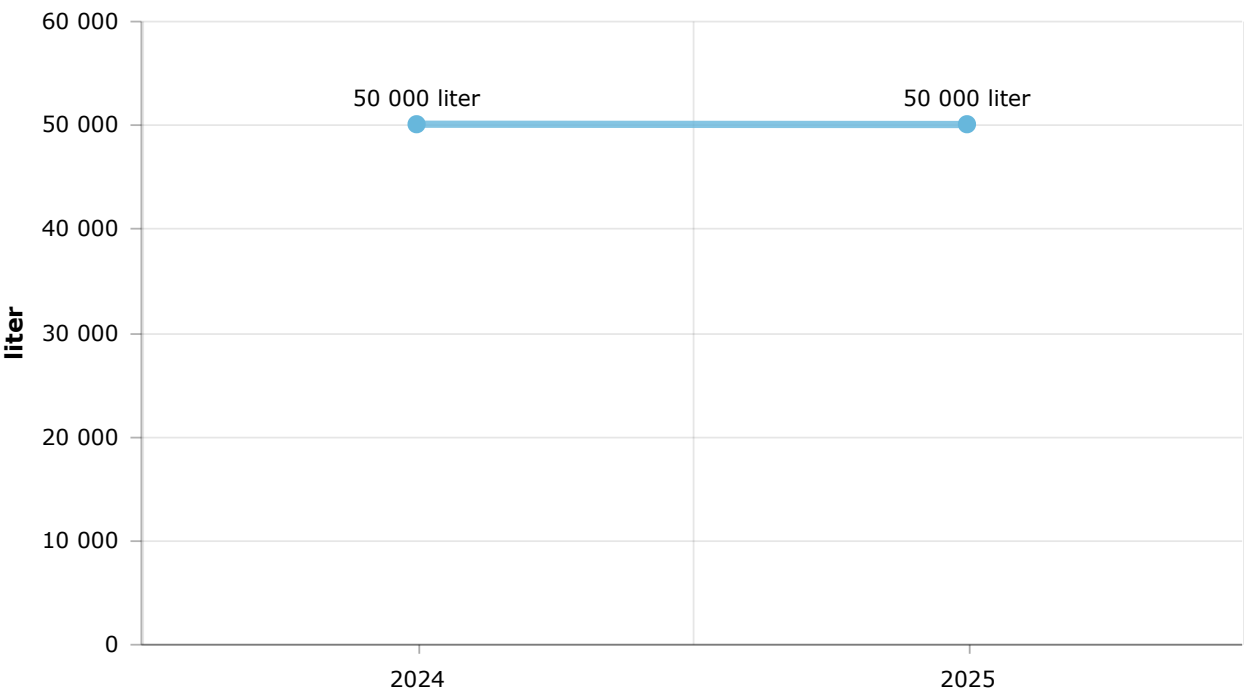
Kommentar til dataene

Avfallsløsning er delt med leietagere i 3. etg i Ferjegata 5. Rapport blir for BED unøyaktig, og det er derfor valgt å utføre intern veiing av avfall i 2024.

I 2024 er det sortert matavfall, plast, papp/papir, i tillegg til restavfall. Det er også noen flere fraksjoner som glass/metall, EE-avfall og batterier, men dette blir ikke målt.

Vann

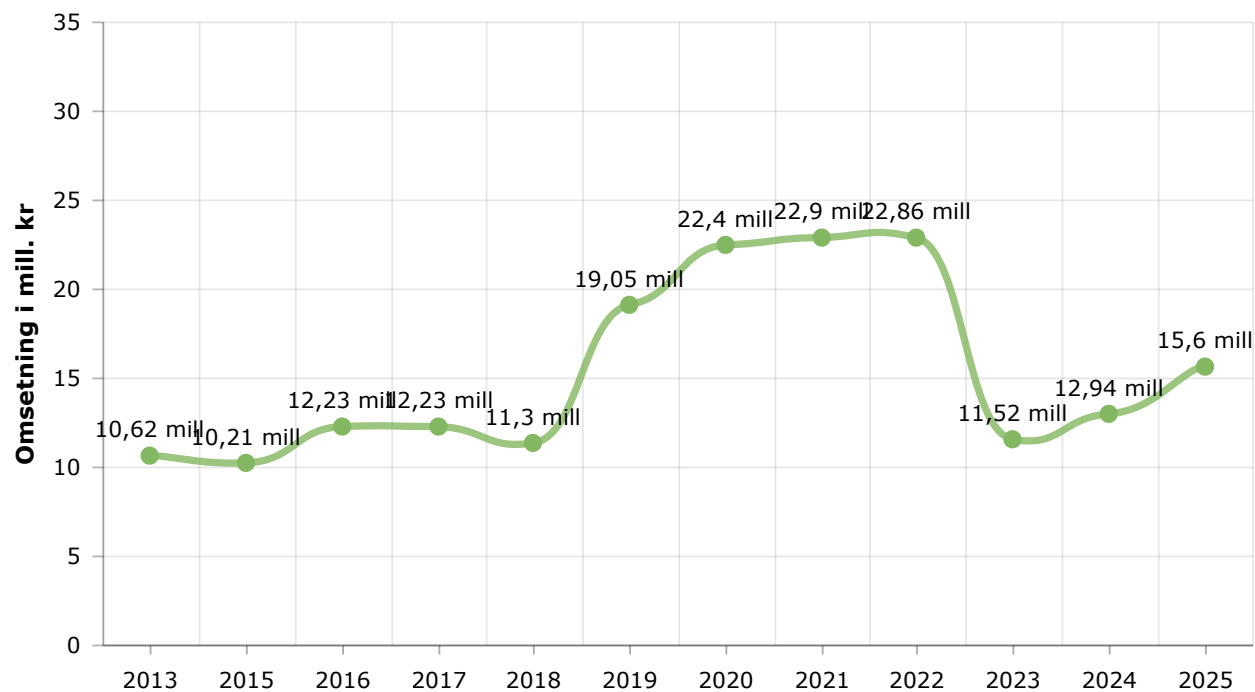
Vannforbruk



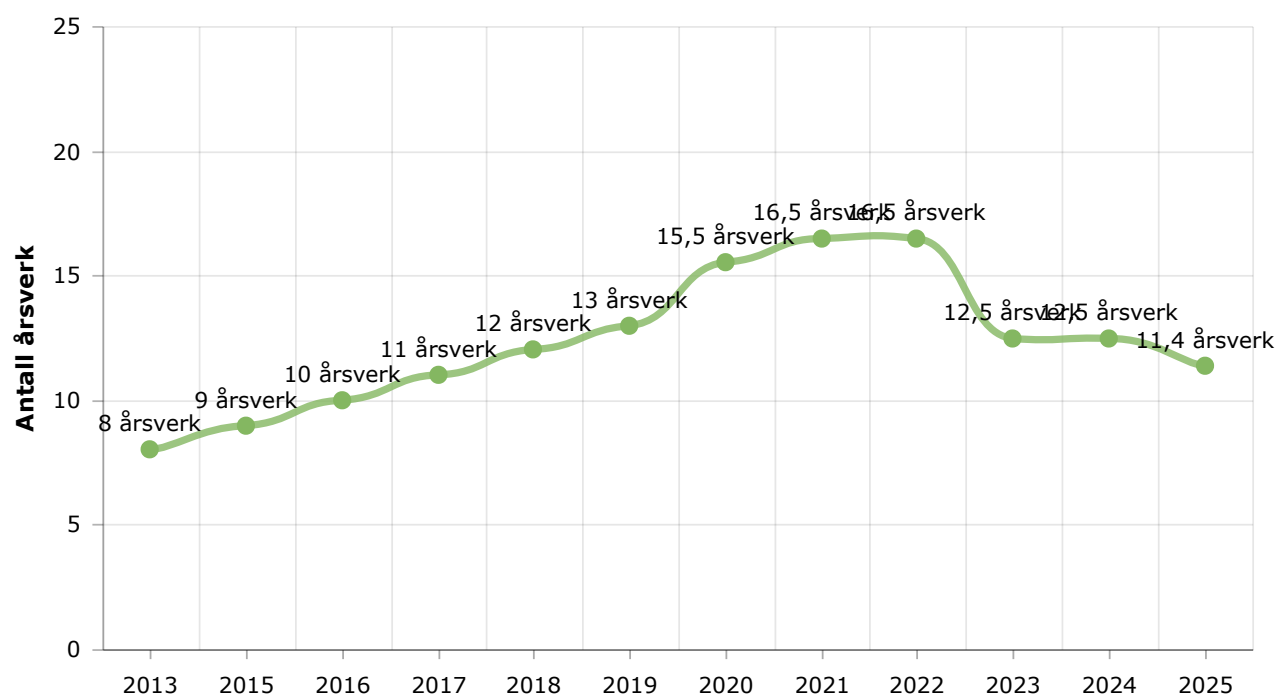
Virksomhedsstyring

Årlig omsetning

↑ 12% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Handlingsplan

Kommentar til dataene

Ingen utslipp fra vår virksomhet